



Jelenia Góra, dnia 12.10.2016 r.  
MZDiM/D-2/6072/2/16

## DECYZJA Nr 250/WD-D/2016

Na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1440), §140 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r. poz. 124), art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 23, z późn. zm.) oraz upoważnienia nr 1266.VI.2013 z dnia 01.10.2013 r. Prezydenta Miasta Jeleniej Góry udzielonego Panu Czesławowi Wandzłowi – Dyrektorowi Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów w Jeleniej Górze do wydawania decyzji administracyjnych, przewidzianych ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,

po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez:

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji „WODNIK” Sp. z o.o.  
Pl. Piastowski 21  
58-560 Jelenia Góra

działającą przez pełnomocnika:  
Jarosław Malinowski  
EM-PROJEKT Firma Handlowo – Usługowa  
ul. Poznańska 2/2  
58-540 Karpacz

### ZEZWALAM

#### na lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami

na działkach drogowych nr:

- 70 (AM-4 obręb 0005) stanowiącej drogę powiatową nr 2650D ul. Wolności
- 1 (AM-1 obręb 0007) stanowiącej drogę gminną ul. Andrzeja Struga
- 16 (AM-2 obręb 0007) stanowiącej drogę gminną ul. Zieloną

w Jeleniej Górze w ramach zadania pn.: „Budowa i przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej w rej. ulicy Struga/Wolności w Jeleniej Górze” na następujących warunkach:

1. Zezwala się na wykonanie projektowanych przyłączy kanalizacji sanitarnej w nowej nawierzchni chodnika ul. Andrzeja Struga tylko i wyłącznie w porozumieniu i za zgodą Wykonawcy remontu chodnika w ciągu ulicy, tj. Sudeckiego Przedsiębiorstwa Robót Drogowych Sp. z o.o. (ul. Kaczawska 19, 58-514 Jelenia Góra). Warunek obowiązuje w trakcie trwania okresu gwarancyjnego, tj. do 27.11.2017 r. Po zakończeniu okresu gwarancyjnego zezwala się na wykonanie przyłączy bez uzgadniania z Wykonawcą.
2. Uzgodnienie z Wykonawcą należy przedstawić w tutejszym Zarządzie na piśmie. Zgoda Wykonawcy winna zawierać oświadczenie, że wykonywane roboty instalacyjne nie będą stanowić podstawy do utraty gwarancji.
3. Zezwala się na wykonanie projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami wykopem otwartym.
4. Należy zachować szczególną ostrożność podczas wykonywania robót w obrębie występowania skrzyżowania sieci kanalizacji sanitarnej z miejską siecią kanalizacji deszczowej oraz z oświetleniem ulicznym. W przypadku, gdy podczas robót instalacyjnych sąsiadująca kanalizacja deszczowa ulegnie uszkodzeniu, należy wymienić odcinki uszkodzonej sieci kanalizacji deszczowej.
5. Projektowaną sieć należy wykonać w porozumieniu z Miejskim Zarządem Dróg i Mostów w Jeleniej Górze, inspektorzy drogowi Zarządu winni być powiadamiani o każdym etapie odbudowy nawierzchni, by w nim uczestniczyć. Prace liniowe wykonywać pod nadzorem inspektora Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów wraz z dostarczeniem dokumentacji fotograficznej i protokołów prac zanikowych szczególnie w miejscach kolizji.
6. Pokrywy i włazy studni rewizyjnych w jezdni należy tak umiejscowić, by nie znajdowały się w śladzie kół pojazdów.
7. W jezdniach należy zastosować pokrywy i włazy studni rewizyjnych typu ciężkiego klasy D400.
8. Projekt odtworzenia nawierzchni należy uzgodnić w Miejskim Zarządzie Dróg i Mostów w Jeleniej Górze. Dokumentację projektową odbudowy nawierzchni wykonać w oparciu o następujące warunki:
  - 1) Warstwę ścieralną bitumicznej nawierzchni jezdni ul. Wolności na odcinku od budynku nr 279 do kolejnej studni, na odcinku od budynku 287 do ostatniej studni na ulicy oraz jezdni ul. Andrzeja Struga należy

Miejski Zarząd Dróg i Mostów  
ul. Ptasia 2a, 58-500 Jelenia Góra  
tel.: +48 75 64 20 033  
fax: +48 75 64 20 034

e-mail: sekretariat.mzdim@jeleniagora.pl

- odbudować na całej szerokości jezdni, natomiast w pozostałym zakresie warstwę ścieralną nawierzchni jezdni należy odbudować na szerokości minimum jednego pasa ruchu.
- 2) Warstwę ścieralną bitumicznej nawierzchni chodników należy odbudować na szerokości min. po 0,5 m z każdej strony od krawędzi wykopu.
  - 3) Krawężniki i obrzeża należy ponownie ustawić na ławach betonowych z oporem (zniszczone elementy wymienić na nowe).
  - 4) Należy zachować prostokątny kształt łat, prostopadłe cięcia nawierzchni w stosunku do krawężnika/obrzeża.
  - 5) Przy odbudowie nawierzchni należy zachować zasadę mijania się połączeń między warstwami konstrukcji (z przesunięciem połączenia minimum 15 cm).
  - 6) Rozkopane pobocza i tereny zielone doprowadzić do stanu pierwotnego.
  - 7) Zasyпки wąskoprzestrzennych przekopów poprzecznych powinny uzyskać do głębokości 1,2 m wskaźnik zagęszczenia co najmniej  $I_s=1,00$ . Na głębokości poniżej 1,2 m dopuszcza się wskaźnik  $I_s=0,97$  (wg PN-S-02205).
  - 8) Po zakończeniu odbudowy nawierzchni, należy odtworzyć oznakowanie poziome. Po wytrasowaniu oznakowania poziomego należy uzyskać zgodę tutejszego Zarządu na rozpoczęcie robót malowania nawierzchni (grubość oznakowania od 0,6 mm do 0,8 mm).
  - 9) Projektant winien w dokumentacji technicznej określić w sposób jednoznaczny warunki naprawy nawierzchni po robotach instalacyjnych.
9. Prawo do dysponowania terenem pasów drogowych ulic Wolności, Andrzeja Struga i Zielonej na cele budowlane zostanie udzielone w momencie uzgodnienia dokumentacji projektowej odbudowy nawierzchni po robotach instalacyjnych.
  10. Inwestor udzieli 4-letniej gwarancji na naprawy nawierzchni po wykonanych robotach.
  11. Wykonawca zobowiązany jest do ciągłego utrzymania w czystości nawierzchni ulic, którymi odbywa się transport związany z realizacją zadania. W przeciwnym przypadku niniejsza decyzja może zostać uchylona.
  12. Po zakończeniu robót instalacyjnych i zasypaniu wykopów warstwami gruntu grubości maks. 30 cm – wymienionego na niewysadzinowy na pełnej głębokości wykopu, łącznie z jego zagęszczeniem, należy przedłożyć przy odbiorze robót protokół zagęszczenia gruntu, a zasypany i zagęszczony wykop zgłosić do odbioru Miejskiemu Zarządowi Dróg i Mostów celem sprawdzenia stopnia zagęszczenia. Niezgłoszenie do odbioru miejsca robót w zakresie zagęszczenia gruntu skutkować będzie potrzebą rozebrania zabudowanych warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni/chodnika i podbudowy w celu udostępnienia podłoża do sprawdzenia stopnia zagęszczenia gruntu.
  13. Wykopy należy oznakować i zabezpieczyć zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu zastępczego – podstawa prawna Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz.U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729/.
  14. W trakcie prowadzenia robót należy wyznaczyć piesze ciągi komunikacyjne.
  15. Gruntu z wykopów nie składować na jezdni i chodnikach.
  16. Wszelkie uszkodzenia elementów pasów drogowych ulic Wolności, Andrzeja Struga i Zielonej powstałe w trakcie prowadzenia robót ziemnych i instalacyjnych, będą usuwane na koszt Inwestora.
  17. Roboty nie mogą być wykonywane w okresie jesienno – zimowym tj. od 1 grudnia do 31 marca oraz roboty ziemne nie mogą być wykonywane w temperaturze poniżej 0 °C, natomiast roboty bitumiczne w temperaturze poniżej 10 °C.
  18. Miejski Zarząd Dróg i Mostów nie ponosi odpowiedzialności za urządzenia obce znajdujące się w pasach drogowych ulic Wolności, Andrzeja Struga i Zielonej. Lokalizację tych urządzeń oraz ich ewentualne zabezpieczenie/ przełożenie należy ustalić z ich użytkownikami.
  19. Decyzja ważna jest wraz z załącznikiem graficznym, którym jest mapa sytuacyjno – wysokościowa z wrysowaną trasą projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami.
  20. Przed rozpoczęciem prac budowlanych inwestor zobowiązany jest do:
    - a) uzgodnienia w Wydziale Geodezji, Kartografii i Katastru Urzędu Miasta Jeleniej Góry (ul. Ptasia 2-3, 58-500 Jelenia Góra) lokalizacji przedmiotowej sieci na działkach nr 15/8 i 120/2 (AM-2 obręb 0007);
    - b) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych zgodnie z art. 28 ustawy Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 290/;
    - c) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia, o którym mowa w decyzji;
    - d) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.
  21. Powyższa decyzja nie jest zezwoleniem na zajęcie pasów drogowych ulic jak wyżej i wykonaniem robót. Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów w Jeleniej Górze z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego /Dz.U. z 2016 r. poz. 1264/ powołując się na niniejszą decyzję.
  22. Do wniosku na zajęcie pasa drogowego należy dołączyć decyzję pozwolenia na budowę lub kopię zgłoszenia robót budowlanych, projekt organizacji ruchu zastępczego na czas robót oraz kopię niniejszej decyzji wraz

z załącznikami, w tym także z pisemną zgodą Wykonawcy remontu chodnika w ciągu ul. Andrzeja Struga na wykonanie przyłączy w trakcie trwania okresu gwarancyjnego.

23. Niniejsza decyzja obowiązuje przez okres 3 lat. Decyzja traci w podanym okresie swoją ważność w przypadku nie dotrzymania jej warunków.
24. Zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.
25. Na podstawie art. 130 §4 ustawy Kodeks Postępowania Administracyjnego decyzja niniejsza jako zgodna z żądaniem wszystkich stron, podlega wykonaniu przed terminem wniesienia odwołania.

### UZASADNIENIE

Wnioskiem złożonym dnia 09.09.2016 r. inwestor, Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji „WODNIK” Sp. z o.o. działająca przez pełnomocnika Pana Jarosława Malinowskiego z EM-PROJEKT Firmy Handlowo – Usługowej, wystąpiła o wydanie decyzji uzgadniającej zadanie pn. *„Budowa i przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej w rej. ulicy Struga/ Wolności w Jeleniej Górze”* zlokalizowane na terenie działek drogowych ulic Wolności, Andrzeja Struga i Zielonej.

Pismem z dnia 26.09.2016 r. znak MZDiM/D-2/6072/1/16 zawiadomiono stronę o przewidywanym zakończeniu postępowania administracyjnego.

Strona nie wniosła uwag.

Inwestycja polega jednocześnie na budowie oraz przebudowie sieci kanalizacji sanitarnej. Wobec powyższego do przedmiotowego zadania mają zastosowanie przepisy art. 39 ust. 1, 1a i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych oraz §140 ust. 1, ust. 2 i ust. 8 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Zgodnie z przepisami zezwala się na przebudowę sieci kanalizacji sanitarnej, jeżeli warunki techniczne i wymogi bezpieczeństwa na to pozwalają oraz jeżeli ich umieszczenie nie spowodowałoby zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, naruszenia wymagań wynikających z przepisów odrębnych lub nie doprowadziło do utraty uprawnień z tytułu gwarancji lub rękojmi w zakresie budowy, przebudowy lub remontu drogi.

Miejski Zarząd Dróg i Mostów zezwala na umieszczenie sieci kanalizacji sanitarnej w pasach drogowych w/w ulic, ponieważ przemawia za tym interes społeczny i dobro mieszkańców, którzy winni mieć stały i bezawaryjny dostęp do wodociągu i kanalizacji sanitarnej, pod warunkiem zachowania warunków narzuconych przez Zarządcę.

Umieszczenie sieci kanalizacji sanitarnej pod nawierzchniami jezdni i chodników ulic Wolności, Andrzeja Struga i Zielonej jest czynnością, która powoduje niszczenie, uszkodzenie drogi i jej urządzeń oraz wiąże się ze zmniejszeniem jej trwałości. Przepis §140 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie mówi, iż *„umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą, nie może naruszać elementów technicznych drogi oraz nie może przyczyniać się do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi [...]”*.

Dlatego też zadane w punktach niniejszej decyzji warunki dotyczące m. in. odbudowy nawierzchni jezdni i chodników wraz z pozostałymi elementami są w pełni uzasadnione i służą interesowi obu stron. Warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni przez lata zostały odpowiednio mocno zagęszczone i ustabilizowane, a wykonanie jakiegokolwiek przekopu nawierzchni wiąże się z naruszeniem tychże warstw konstrukcyjnych. Wówczas skutkuje to powstawaniem zapadnięć, spękań, wybojów, ponieważ nie możliwe jest odtworzenie zagęszczenia gruntu na takim samym poziomie na jakim był dotychczas. Odbudowa warstwy ścieralnej jezdni na całej szerokości jezdni oraz na szerokości pasa ruchu ma na celu usztywnienie naruszonej konstrukcji i zapewnienie jej dłuższej trwałości, gdyż odbudowa warstwy ścieralnej na fragmencie nie będzie już tak efektywna. W ocenie organu, który warunkowo udziela zgody na wykonanie robót instalacyjnych pod nawierzchnią jezdni, które niezaprzeczalnie wiążą się ze zmniejszeniem wartości użytkowej drogi oraz z naruszeniem elementów technicznych drogi a także w konsekwencji mogą się przyczyniać się do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu (poprzez powstawanie m.in. zapadnięć, wybojów itd.), nie jest to wygórowany warunek. Odbudowa warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni na całej szerokości jezdni oraz we fragmencie całego pasa ruchu zapewni wyższą jakość nawierzchni na dłużej i jest to jedyna korzyść dla zarządcy drogi, a przez to i dla wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Warunek wykonania i uzgodnienia projektu odtworzenia nawierzchni, ma zwrócić uwagę inwestora na konieczność dokładnej analizy inwestycji, które będzie realizował pod kątem również odbudowy nawierzchni, przy czym jednocześnie organ ułatwia zadanie poprzez załącznik nr 1 do niniejszej decyzji, na podstawie którego należy stworzyć dokumentację projektową.

Ponadto w celu ochrony miejskiej kanalizacji deszczowej, która jest niszczona niemal przy każdorazowym rozkopie w jej obrębie, w przypadku gdy ulegnie ona uszkodzeniu, nakłada się warunek wymiany uszkodzonych odcinków sieci kd. Wszystkie etapy odbudowy nawierzchni po wykonaniu projektowanej sieci należy wykonać w porozumieniu z Miejskim Zarządem Dróg i Mostów w Jeleniej Górze, a prace liniowe wykonywać pod nadzorem inspektora Zarządu łącznie z wykonaniem i dostarczeniem dokumentacji fotograficznej oraz protokołów prac zanikowych szczególnie w miejscach kolizji projektowanej sieci z miejską siecią kanalizacji deszczowej.

Warunki podane w decyzji mają na celu zachowanie w jak najlepszym stanie nawierzchni jezdni i chodników, których każdorazowe naruszenie, sukcesywnie powoduje powstawanie ubytków, zapadnięć, sfalowań, czy spękań. Stan nawierzchni jezdni i chodników winien być jak najlepszy, dlatego też w celu zachowania jak

najwyższej jakości odbudowanych nawierzchni, Inwestor został zobowiązany do udzielenia 4-letniej gwarancji na odtworzone nawierzchnie.

Zadaniem zarządcy jest ochrona pasa drogowego zgodnie z art. 4 pkt 21 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, dlatego też niedopuszczalne jest by organ udzielił zezwolenia na niszczenie nawierzchni czy zmniejszanie jej wartości użytkowej, poprzez umieszczanie różnych urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, bez rozważenia możliwości poprowadzenia instalacji z jak najmniejszym ujemnym skutkiem na drogę. W związku z powyższym organ zadał takie warunki odbudowy nawierzchni jezdni i chodników w/w ulic, by chronić interesy obu stron, mając na względzie dobro publiczne, którym dla tutejszego organu jest przede wszystkim infrastruktura drogowa, ale również uwzględnił znaczenie infrastruktury technicznej, tj. sieci kanalizacji sanitarnej.

#### POUCZENIE

Od decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Jeleniej Górze za pośrednictwem Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów w Jeleniej Górze w terminie 14 dni od dnia doręczenia.

Na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej /tekst jednolity: Dz.U. z 2015 r. poz. 783/ odwołanie nie podlega opłacie skarbowej.

Na podstawie art. 4 oraz załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej /tekst jednolity: Dz.U. z 2015 r. poz. 783/ wydanie niniejszej decyzji nie podlega opłacie skarbowej.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Czesław Wandzel  
DYREKTOR MZDiM

Otrzymują:

1. Adresat
2. MZDiM a/a

Sprawę prowadzi: Ewa Ziółek tel. 756420037



# Mapa do celów projektowych skala 1:500

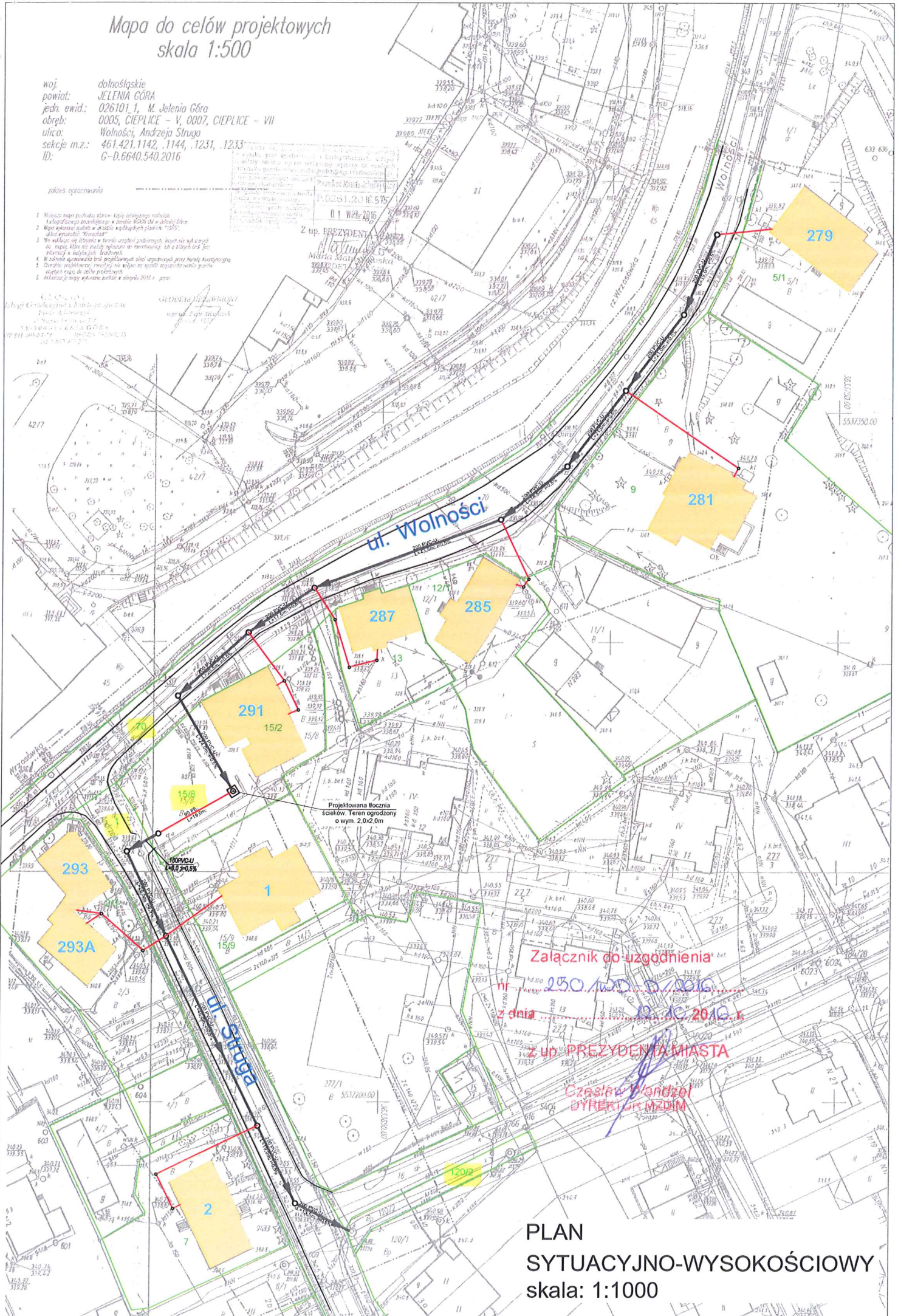
woj. dolnośląskie  
powiat: JELENIA GÓRA  
jedn. ewid.: 026101.1, M. Jelenia Góra  
obrb.: 0005, CIEPLICE - V, 0007, CIEPLICE - VII  
ulica: Wolności, Andrzeja Struga  
sekcja m.z.: 461.421.1142, 1144, 1231, 1233  
ID: G-D.6640.540.2016

zobacz opracowania

1. Wykazał mapę podłoża (plan, zdjęcie satelitarne, fotografia).
2. Wykazał mapę podłoża (plan, zdjęcie satelitarne, fotografia).
3. Wykazał mapę podłoża (plan, zdjęcie satelitarne, fotografia).
4. Wykazał mapę podłoża (plan, zdjęcie satelitarne, fotografia).
5. Wykazał mapę podłoża (plan, zdjęcie satelitarne, fotografia).

Urząd Gminy Jelenia Góra  
Wydział Urbanistyki i Budownictwa  
ul. Wolności 1  
54-600 Jelenia Góra  
tel. 71 73 12 34  
e-mail: biuro@jg.gmina.jelenia-gora.pl

GLÓDZIA WIAWROŃ  
mgr inż. Piotr Głódzia  
ul. Wolności 1  
54-600 Jelenia Góra  
tel. 71 73 12 34  
e-mail: biuro@jg.gmina.jelenia-gora.pl



PLAN  
SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY  
skala: 1:1000

