

Zawartość opracowania:

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Opis techniczny
4. Rysunek nr 1 – Plan orientacyjny
5. Rysunek nr 2 – Projekt zagospodarowania terenu
6. Rysunek nr 3 – Przekroje konstrukcyjne
7. Decyzja Nr 250/WD-D/2016 z dnia 12.10.2016 r.

Opis techniczny

1. Przedsięwzięcie:

Przedmiotem opracowania jest projekt odtworzenia nawierzchni jezdni i chodników dla budowy i przebudowy sieci kanalizacji sanitarnej w rejonie ul. Struga/Wolności w Jeleniej Górze.

2. Podstawa opracowania:

- ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. 2016, poz. 1440, 1920, 1948),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 29 stycznia 2016 r., Dz.U.2016.124),
- aktualne przepisy techniczno-budowlane oraz obowiązujące normy i katalogi związane z przedmiotem projektu,
- uzgodnienia z Inwestorem, w tym zaakceptowana koncepcja zagospodarowania terenu.

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze:

Projekt dotyczy robót odtworzenia nawierzchni jezdni i chodników na ul. Wolności – Struga – Zielonej w Jeleniej Górze.

Przedmiotowe ulice przebiegają przez dzielnicę Cieplic w Jeleniej Górze. Posiadają ona jezdnię wykonaną z mieszanki mineralno-asfaltowej o zmiennej szerokości od 5,50 m do 8,2 m. Jezdnia na przeważającej części posiada obustronne chodniki z mieszanki mineralno-asfaltowej o zmiennej szerokości. Nawierzchnia jezdni jest w stanie dobrym.

Ruch na odcinku prowadzonych robót odbywa się w dwóch kierunkach.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu:

Projektowane odtworzenie nawierzchni przedstawione zostało na Rysunku 2 „Projekt zagospodarowania terenu”. Konstrukcję uszkodzonej jezdni oraz chodnika należy odtworzyć na całej szerokości i długości prowadzonych prac z uwzględnieniem klina odłamu (0,50 m z każdej strony wykopu) przy zastosowaniu pełnowartościowych materiałów, posiadających certyfikaty lub deklaracje zgodności z Polską Normą.

Szczegółowy zakres robót do odtworzenia wynika z decyzji Nr 250/WD-D/2016 z dnia 12.10.2016.

Po zakończeniu prac teren starannie oczyścić i doprowadzić do stanu pierwotnego, w szczególności zieleńce i pobocza oraz tereny przyległe do jezdni i chodników.

Klin odłamu uwzględniono na jezdni i chodniku ze względu na obciążenie komunikacyjne zwiększając szerokość wykopu o 0,50 m z każdej strony chodnika oraz jezdni.

W przypadku uszkodzenia krawężników i obrzeży betonowych lub/i kamiennych, należy wymienić na nowe i zabudować na ławie betonowej z oporem o $F_b = 0,06\text{m}^2$.

Przedmiotem robót budowlanych będzie odtworzenie nawierzchni jezdni i chodników w związku z budową i przebudową sieci kanalizacji sanitarnej. Kolejność realizacji robót:

- roboty rozbiórkowe – rozebranie istniejącej nawierzchni chodnikowej oraz nawierzchni jezdni,

- roboty ziemne – wykopy pod zabudowę rur kanalizacyjnych w jezdni i chodniku,
- zasypanie rur kanalizacyjnych – zasypka z piasku stosowanego przy układaniu rur powinna być co najmniej gatunku „3”, odpowiadającego wymaganiom BN-87/6774-04
- odtworzenie nawierzchni chodników wraz z pełną konstrukcją,
- odtworzenie nawierzchni jezdni wraz z pełną konstrukcją,
- roboty porządkowe, w tym wykonanie nowych zieleńców.

Zakres opracowania obejmuje budowę kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami do budynków zlokalizowanych przy ul. Wolności/Struga w Jeleniej Górze. Projektuje się:

- budowę sieci kanalizacji sanitarnej o średnicy DN200 z rur PP SN10 w ul. Struga/Wolności o łącznej długości $L=300,0$ m.
- budowa rurociągu tłoczego o średnicy DN110 z rur PE, PN10, SDR17, o długości, $L=18,0$ m.
- tłocznie ścieków DN2000 - 1 kpl.;
- zasuwę odcinającą z trzpieniem teleskopowym do zabudowy w skrzynce na poziomie gruntu DN90 - 1 szt.
- przebudowę przyłączy kanalizacji sanitarnej o średnicy DN160 PVC-U, SN8, o łącznej długości $L=264,0$ m, wraz z przepięciem instalacji kanalizacyjnej budynków.

5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu:

Powierzchnie i długości projektowane:

- powierzchnia jezdni ul. Wolności z MMA $950,00 \text{ m}^2$,
- powierzchnia jezdni ul. Struga/Zielona z MMA $660,00 \text{ m}^2$,
- powierzchnia parkingu z MMA $78,00 \text{ m}^2$,
- powierzchnia chodników z MMA $48,00 \text{ m}^2$,
- powierzchnia chodników/zjazdów z kostki betonowej brukowej $9,00 \text{ m}^2$.

6. Przekrój poprzeczny – konstrukcyjny jezdni:

Nawierzchnię jezdni zaprojektowano w następującej konstrukcji:

- frezowanie istniejącej warstwy ścieralnej,
- warstwa ścieralna AC 11 S gr. 4 cm KR 3,
- warstwa wiążąca AC 16 W gr. 5 cm KR 3,
- warstwa podbudowy bitumicznej AC 16 P lub AC 22 P gr. 7 cm KR 3,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20 cm,
- stabilizacja cementowa towarowa o $R_m=2,5 \text{ MPa}$, gr. 15 cm.

Nawierzchnię chodnika z MMA zaprojektowano w następującej konstrukcji:

- warstwa ścieralna AC 11 S gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20 cm.

Nawierzchnię chodnika/zjazdów z kostki betonowej zaprojektowano w następującej konstrukcji:

- kostka betonowa szara gr. 8 cm lub płytki betonowe,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20 cm.

Nawierzchnię parkingu z MMA zaprojektowano w następującej konstrukcji:

- warstwa ścieralna AC 11 S gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca AC 16 W gr. 5 cm ,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20 cm.

7. Nazwisko i podpis Projektanta: